

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	482354
Πράξη	Τηλεματικές υπηρεσίες διαχείρισης Αστικού ΚΤΕΛ Μυτιλήνης Α.Ε. και εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού
Υποέργο	
Διάρκεια Διαβούλευσης	Από: 11/7/2014 Έως: 23/7/2014
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	Αστικό ΚΤΕΛ Μυτιλήνης Α.Ε.
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Επικοινωνίας για την Πράξη (όπως αναγράφεται στο εγκεκριμένο ΤΔΠ)	Οφίδης Άρης
Τηλέφωνο	22510-28534
e-mail	astikmit@otenet.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση διαβούλευσης (φορέα)	http://www.astika-mitilinis.gr

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της ως άνω πράξης συμμετείχε ένας (1) φορέας

Τα σχόλια που ελήφθησαν τηρούνται στο φάκελο της πράξης, και επεξεργάστηκαν από τον Φορέα.

Συνημμένα.

- 1) Πίνακας Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση Δικαιούχου – Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη :		Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
1	B2.6 ii) 2.1, Προτείνουμε, προς ενίσχυση του ανταγωνισμού, τα κυριότερα έργα που εκτέλεσε ή στα οποία συμμετείχε ο υποψήφιος Ανάδοχος και η αντίστοιχη ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής, να περιλαμβάνουν τα πέντε (5) τελευταία έτη (2013, 2012, 2011, 2010, 2009)	NAI	X	Με δεδομένο ότι το έργο θα προκηρυχθεί το 2014 και προφανώς είναι και το 2014 επιλέξιμο έτος η ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής θα αφορά τα έτη 2014, 2013, 2012, 2011, 2010. Η πρόταση γίνεται εν μέρει αποδεκτή καθώς ενισχύει τον ανταγωνισμό	Epsilon International A.E
		OXI			
2	B2.6 ii) 2.1, Προτείνουμε, προς ενίσχυση του ανταγωνισμού, οι τρεις κατηγορίες έργων που αποτελούν ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής, να αποτελέσουν μια ενιαία προϋπόθεση, όπως παρακάτω: «Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει ένα (1) έργο, αντίστοιχο με το υπό ανάθεση Έργο, δηλαδή Σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης στόλου οχημάτων ή/και Σύστημα πληροφόρησης επιβατών ή/και Σύστημα έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίου ή/και σύστημα παρακολούθησης και μέτρησης κατανάλωσης καυσίμων	NAI		Το έργο περιλαμβάνει τρία (3) διακριτά τμήματα που είναι τα εξής: α) σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης στόλου οχημάτων και πληροφόρησης επιβατών με τηλεματικές στάσεις β) σύστημα παρακολούθησης και μέτρησης κατανάλωσης καυσίμων οχημάτων γ) σύστημα έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίου εντός οχήματος σε αστικό περιβάλλον. Η διακήρυξη γράφει «Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει ένα (1) έργο ανά κατηγορία ή λιγότερα έργα	Epsilon International A.E
		OXI	X		



	οχημάτων».			εφόσον κάποιο έργο καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες (δηλαδή σύνολο από ένα έως τρία έργα)». Συνεπώς σε περίπτωση που ένας υποψήφιος ανάδοχος έχει υλοποιήσει ένα έργο που να καλύπτει δύο ή τρεις κατηγορίες είναι επιλέξιμο.	
3	B2.6 ii) 3 Προτείνουμε ως ελάχιστο αριθμό μελών ομάδας έργου τα 8 άτομα	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Με δεδομένο τον προϋπολογισμό και την πολυπλοκότητα του έργου και σε συνδυασμό με την γεωγραφική θέση της Αναθέτουσας Αρχής η ΑΑ κρίνει ως ελάχιστη ομάδα έργου την δεκαμελή	
4	B2.6 ii) 3, Προτείνουμε ως μέλος της Ομάδας Έργου στο ρόλο Υπεύθυνου Έργου (project manager) να διατίθεται, υπάλληλος ή στέλεχος, με μεταπτυχιακό τίτλο σε συστήματα μεταφορών, ή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών με επαγγελματική εμπειρία πέντε (5) ετών [60 Α/Μ], σε Διαχείριση Έργων στον τομέα των μεταφορών ή της πληροφορικής	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Το υπό προκήρυξη έργο όπως προκύπτει από το φυσικό αντικείμενο δεν περιλαμβάνει Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών σε τέτοιο βαθμό που να δικαιολογεί ΥΕ με τέτοια ειδικότητα. Το βασικό αντικείμενο του έργου είναι στον τομέα των συστημάτων ευφύων μεταφορών	
5	B2.6 ii) 3 Προτείνουμε ως μέλος της Ομάδας Έργου στο ρόλο Αναπληρωτή Υπεύθυνου Έργου (project manager), να διατίθεται υπάλληλος ή στέλεχος, με επαγγελματική εμπειρία πέντε (5) ετών [60 Α/Μ], σε Διαχείριση Έργων στον τομέα των μεταφορών ή της πληροφορικής	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Η εν λόγω πρόταση δεν γίνεται αποδεκτή μιας και ο ΑΥΕ θα πρέπει να έχει τα ίδια προσόντα με τον ΥΕ μιας και θα τον αντικαθιστά	
6	B2.6 ii) 3, Προτείνουμε να διατεθεί ως μέλος της Ομάδας έργου στο ρόλο του Συμβούλου Συστημάτων Πληροφορικής και Τηλεματικής, στέλεχος ή υπάλληλος με τουλάχιστον 3 (τρία) έτη ειδική επαγγελματική εμπειρία σε έργα που περιλαμβάνουν προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος ή συστήματος διαχείρισης στόλου μέσω μαζικής μεταφοράς με λογισμικό πληροφόρησης κοινού. Η εμπειρία αποδεικνύεται με προϋπηρεσία ως Υπεύθυνος ή Διευθυντής Έργου σε έργα του παραπάνω αντικειμένου. Επίσης, θα πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου Ανώτατης Εκπαίδευσης Πληροφορικής, Πολυτεχνείου ή ισοδύναμης σχολής (πτυχίο ή μεταπτυχιακό)	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Η εν λόγω πρόταση δεν γίνεται αποδεκτή μιας και το εν λόγω έργο δεν είναι ένα κλασσικό έργο Πληροφορικής και η ΑΑ για να διασφαλίσει την άρτια κατάρτιση και την αποδεδειγμένη εμπειρία του συνόλου της ομάδας έργου απαιτείται ένας Σύμβουλος Συστημάτων Πληροφορικής και Τηλεματικής με την ελάχιστη εμπειρία σε αντίστοιχα έργα ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης στόλου μέσω μαζικής μεταφοράς με λογισμικό πληροφόρησης κοινού και όχι ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα εν γένει	
7	B2.6 ii) 3 Προτείνουμε να διατεθεί ως μέλος της Ομάδας έργου στο ρόλο του Συμβούλου Συστημάτων Πληροφορικής και συστημάτων ακύρωσης και διαχείρισης εισιτηρίων, στέλεχος ή υπάλληλος με τουλάχιστον 3 (τρία) έτη ειδική επαγγελματική εμπειρία στο αντικείμενο έργων που περιλαμβάνουν προμήθεια και	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Η εν λόγω πρόταση δεν γίνεται αποδεκτή μιας και το εν λόγω έργο δεν είναι ένα κλασσικό έργο Πληροφορικής και η ΑΑ για να διασφαλίσει την άρτια κατάρτιση και την αποδεδειγμένη εμπειρία του συνόλου της ομάδας έργου	

	εγκατάσταση ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος ή συστήματος έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων. Η εμπειρία αποδεικνύεται με προϋπηρεσία ως Υπεύθυνος ή Διευθυντής Έργου σε έργα του παραπάνω αντικειμένου. Επίσης, θα πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου Ανώτατης Εκπαίδευσης Πληροφορικής, ή Πολυτεχνείου ή ισοδύναμης σχολής (πτυχίο ή μεταπτυχιακό)			απαιτείται ένας Σύμβουλος Συστημάτων Πληροφορικής και συστημάτων ακύρωσης και διαχείρισης εισιτηρίων με την ελάχιστη εμπειρία σε αντίστοιχα έργα συστημάτων έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων και όχι ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα εν γένει	
8	B2.6 ii) 3, Προτείνουμε ως μέλος της ομάδας έργου να υπάρχει τουλάχιστον ένα στέλεχος με τριετή (3) εμπειρία σε αντίστοιχο με το προκηρυσσόμενο έργο ή σε έργο που να αφορά συστήματα μέτρησης κατανάλωσης καυσίμων	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Η εν λόγω απαίτηση δεν γίνεται αποδεκτή μιας και αφορά αποκλειστικά την διασφάλιση της αναθέτουσας αρχή ότι ο υποψήφιος ανάδοχος θα συμπεριλάβει ένα τουλάχιστον στέλεχος με εμπειρία σε συστήματα μέτρησης κατανάλωσης καυσίμων μιας και είναι ένα σημαντικό τμήμα του έργου αλλά κυρίως ένα εξειδικευμένο αντικείμενο που έχει τεράστια σημασία για την καθημερινή λειτουργία του στόλου της ΑΑ και ως εκ τούτου είναι πολύ σημαντική η παρουσία του στελέχους	
9	B2.6 ii) ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ 1 Προτείνουμε να διαμορφωθεί: «Η αρμόδια Επιτροπή δύναται να ζητήσει από τον υποψήφιο Ανάδοχο διευκρινίσεις επί των ανωτέρω στοιχείων τεκμηρίωσης, ο οποίος υποχρεούται να τα υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού εντός επτά (7) εργασίμων ημερών από την λήψη του σχετικού αιτήματος. Όριο στις διευκρινίσεις αποτελεί η μη ουσιώδης τροποποίηση της προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή θα αντιμετωπίζει τους προσφέροντες με γνώμονα την αρχή της ίσης μεταχείρισης»	NAI	X	Η πρόταση γίνεται αποδεκτή με δεδομένη και την γεωγραφική θέση της Αναθέτουσας Αρχής	Epsilon International A.E
		OXI			
10	B4.1.2, Προτείνουμε να διαμορφωθεί: «Η αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης αποκλειστικά την χαμηλότερη από οικονομική άποψη Προσφορά, για όσες Προσφορές δεν έχουν απορριφθεί κατά τον έλεγχο και την αξιολόγηση των δικαιολογητικών και ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής και την αξιολόγηση των τεχνικών Προσφορών» Με αυτόν τον τρόπο, θα ενισχυθεί ο ανταγωνισμός και θα μειωθεί το τελικό τίμημα. Ο συγκεκριμένος τρόπος έχει εφαρμοσθεί πρόσφατα σε διαγωνισμούς εθνικής εμβέλειας με πολύ μεγάλο οικονομικό αντικείμενο (ενδεικτικά, Μελέτες και Υλοποίηση Κτηματογράφησης, Μελέτες και Υλοποίηση Αεροφωτογράφησης, Ψηφιακή Υπηρεσία Ειδοποίησης Πυρκαγιάς, κλπ)	NAI			Epsilon International A.E
		OXI	X	Η εν λόγω πρόταση δεν γίνεται αποδεκτή μιας και η υποβολή του ΤΔΠΠ και των διακηρύξεων έγινε με τον συγκεκριμένο τρόπο στην ΕΥΔ του ΕΠ ΨΣ και έλαβε έγκρισης και χρηματοδότησης ως έχει. Επιπλέον, άποψη της ΑΑ είναι ότι προκειμένου να υπάρξει αξιολόγηση με κριτήριο ανάθεσης αποκλειστικά την χαμηλότερη από οικονομική άποψη Προσφορά σε τέτοιου είδους έργα θα πρέπει να υπάρχει επίδειξη του συστήματος σε πραγματικό χρόνο κάτι που αυξάνει το κόστος υποβολής προσφορών αλλά και τέτοιου είδους επίδειξη δεν επιτρέπεται (η επίδειξη) από το ΕΠ ΨΣ	

Ο Υπεύθυνος Επικοινωνίας για την Πράξη
Οφίδης Άρης

